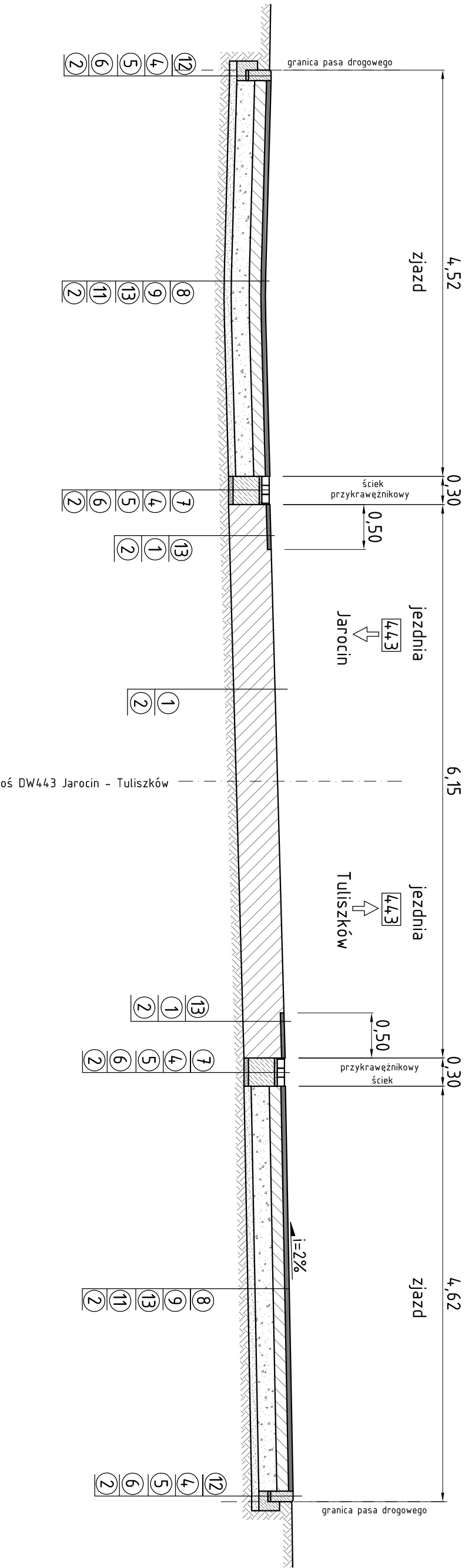


PRZEKRÓJ NORMALNY E-E

przez jezdnię i zjazd o nawierzchni asfaltowej



LEGENDA

1. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
2. istniejące podłoże gruntowe
3. betonowa kostka brukowa gr. 6cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. tawa z betonu C12/15
6. warstwa odcinająca gr. 5cm
7. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
8. warstwa ścierna z BA AC11S gr. 4cm
9. podbudowa zasadnicza z BA AC16P gr. 13cm
10. betonowa kostka brukowa gr. 8cm
11. warstwa odcinająca gr. 10cm
12. krawężnik betonowy prostokątny 12x25x100cm
13. podbudowa pomocnicza z kłińca 4-31,5mm (8cm) i tłucznia kamiennego 31,5-63mm (12cm) gr. 20cm

INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań						
Tytuł projektu	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz przebudowę zjazdów na odcinku Jaroszewice Rychwańskie – Rychwał ul. Grodziecka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin – Tulisek – Branża drogowa						
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY E-E			NR UMOWY 919/45.KV/12			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	BRANŻA	SKALA	DATA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Adamczyk	2/72/Pw	konstr.-inż.		DRÓGOWA	1:50	Lipiec 2013r
SPRAWDZIŁ	inż. Kazimierz Resiak	GP 7342/94/94	konstr.-inż.		DRÓGOWA	NR RYS.	ARKUSZ
						4	4